



# बिहार गजट

## असाधारण अंक

### बिहार सरकार द्वारा प्रकाशित

23 पौष 1935 (श0)  
(सं0 पटना 77) पटना, सोमवार, 13 जनवरी 2014

सं0 03/नुर्म(बस)—05-04/13—20  
नगर विकास एवं आवास विभाग

संकल्प  
6 जनवरी 2014

**विषय:— JnNURM (UIG) योजना के अधीन पटना तथा बोधगया शहरों के लिए 300 नये बसों के क्रय पर संभावित व्यय रु0 4360.06 लाख (तैंतालीस करोड़ साठ लाख छह हजार रु0 मात्र) की प्रशासनिक स्वीकृति के संबंध में।**

पटना शहर में यातायात पर बढ़ते दबाव को कम करने के उद्देश्य से भारत सरकार की JnNURM योजना अन्तर्गत नई बसों का क्रय किया जाना है। साथ ही पर्यटन स्थल बोधगया के लिए भी इसी योजना के अन्तर्गत बस का क्रय किया जाना है। नगर विकास एवं आवास विभाग द्वारा बसों के क्रय हेतु बिहार शहरी आधारभूत संरचना विकास निगम, पटना को कार्यकारी एजेंसी बनाते हुए कार्य आवंटित किया गया।

नगर विकास एवं आवास विभाग से प्राप्त निदेश के आलोक में बसों के क्रय हेतु बुडको द्वारा कार्य प्रारम्भ किया गया। निविदा प्रकाशन के उपरान्त सफल निविदादाता के माध्यम से मिशन शहर पटना तथा बोधगया के लिए तत्काल क्रमशः 260 और 40, कुल 300 बसों का क्रय किया जाना है। सिटी बसों के क्रय के उपरान्त उक्त बसों का परिचालन Bihar Urban Transport Services Ltd. (SPV कम्पनी) के द्वारा किया जायेगा। कम्पनी के गठन के प्रस्ताव पर सरकार की स्वीकृति प्राप्त है। SPV के गठन होने के पश्चात बस क्रय एजेंसी (BUIDCo) द्वारा सभी संबंधित दायित्व एवं परिसम्पत्तियों SPV कम्पनी को स्थानान्तरित कर दी जायेगी।

2. निविदादाता द्वारा समर्पित निविदा के आधार पर दिये गये दर के आलोक में एक बस के क्रय पर कुल रु0 14,38,966 (चौदह लाख अड़तीस हजार नौ सौ छियासठ रु0 मात्र) का व्यय प्रस्तावित है। इस तरह कुल 300 बसों के क्रय पर सेवा कर सहित राशि रु0 4316.89 लाख (तैंतालीस करोड़ सोलह लाख नवासी हजार रु0 मात्र) संभावित है। इसके अतिरिक्त 1% आकस्मिकता रु0 43.17 लाख (तैंतालीस लाख सतरह हजार रु0) कार्यान्वयन एजेंसी BUIDCo को देय है, जिसका वहन राज्य सरकार के द्वारा किया जायेगा। इस प्रकार पटना तथा बोधगया शहर के लिए नये बसों के क्रय हेतु रु0 4316.89+43.17 = 4360.06 लाख (तैंतालीस करोड़ साठ लाख छह हजार रु0 मात्र) का व्यय संभावित है। ज्ञातव्य है कि निविदा में सफल निविदादाता द्वारा दो दर विकल्प दिया गया था, जिसके आधार पर कार्यान्वयन एजेंसी BUIDCo बोर्ड द्वारा कंपनी से अंडरटेकिंग लेकर कि किसी प्रकार का कर-वंचन शामिल नहीं है, न्यूनतम दर पर निविदा देने की अनुशंसा की गई। निविदादाता द्वारा अंडरटेकिंग दी गयी है कि प्रति बस रु0 14,38,966 (चौदह लाख अड़तीस हजार नौ सौ छियासठ रु0 मात्र) के दर में सभी कर व ड्यूटी शामिल है, जो विभिन्न विभागों को देय होंगे।

3. पटना शहर बिहार राज्य की राजधानी है। पटना शहर की जनसंख्या में दिन-प्रतिदिन बढ़ोत्तरी एवं उसके अनुपात में यातायात हेतु वाहनों की कमी के कारण आम नागरिक निजी वाहन या ऑटो के माध्यम से यात्रा करने को मजबूर हैं। पटना में सड़कों की चौड़ाई कम होने के कारण निजी वाहन तथा ऑटो से यातायात बुरी तरह प्रभावित है।

4. प्रस्तावित बसों के परिचालन से आम लोगों के लिए सार्वजनिक यातायात सुगम होगा तथा यात्रा पर व्यय भी कम होगा। साथ ही अन्य वाहनों खासकर निजी वाहनों की संख्या में भी कमी आयेगी। सार्वजनिक वाहन के उपयोग से पटना में प्रदूषण में भी कमी लायी जा सकेगी। धीरे-धीरे यातायात की स्थिति शहर में सामान्य हो जायेगी।

5. बोधगया शहर धार्मिक दृष्टिकोण से काफी महत्वपूर्ण स्थल है। बोधगया में महाबोधि मंदिर के दर्शन हेतु देश-विदेश से पर्यटक आते हैं। नये बसों के परिचालन से आमजन व पर्यटकों को उच्च कोटि की यातायात सुविधा प्राप्त हो सकेगी।

6. बसों के क्रय पर पूरा व्यय JnNURM योजना अन्तर्गत निर्धारित मापदंड के अनुसार भारत सरकार तथा बिहार सरकार द्वारा किया जाना है। पटना तथा बोधगया में नये बसों के क्रय पर रु0 4360.06 लाख (तैंतालीस करोड़ साठ लाख छह हजार रु0 मात्र) का व्यय संभावित है। पूरे शहर में सभी महत्वपूर्ण क्षेत्रों के लिए बसों का परिचालन किया जायेगा। सभी बसें अपने निर्धारित Route पर यात्रियों की संख्या को ध्यान में रखते हुए एक निश्चित अवधि पर चलायी जायेगी। यात्रियों को ध्यान में रखते हुए दो बसों के परिचालन में कम से कम समय निर्धारित किया जाना है ताकि यात्रियों को लम्बे समय तक बसों का इंतजार नहीं करना पड़े। साथ ही इन बसों के ठहराव हेतु स्थल का चयन किया जा रहा है। निर्धारित स्थानों पर ही बसों का ठहराव निर्धारित होगा।

बसों के क्रय के उपरान्त चयनित फर्म को रख-रखाव के लिए प्रति बस 330000 (तीन लाख तीस हजार) कि0मी0 तक अतिरिक्त व्यय Works contract में अंकित दरों/प्रावधानों के अनुरूप देय होगा।

7. वित्त मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली के पत्रांक-F.No.-59(2)PF-1/2008-551 दिनांक 27.02.2009 द्वारा JnNURM योजना के अन्तर्गत बसों के क्रय हेतु कुल (3990.00+675.00) रु0 4665.00 लाख (छियालीस करोड़ पैसठ लाख रु0 मात्र) स्वीकृत है।

निम्न तालिका के अनुसार विभिन्न वित्तीय वर्ष में व्यय संभावित है-

(राशि लाख में)							
क्र. सं.	शहर का नाम	बसों की संख्या	केन्द्र व राज्य की भागीदारी	केन्द्रांश	राज्यांश	आकस्मिकी @1%	योग
1	पटना	260	50:50	1870.65	1870.65	37.41	3778.71
2	बोधगया	40	80:20	460.47	115.12	5.76	581.35
कुल-		300	-	2331.12	1985.77	43.17	4360.06

8. भारत सरकार द्वारा प्रथम किश्त केन्द्रांश के रूप में रु0 1267.50 लाख (बारह करोड़ सड़सठ लाख पचास हजार रु0 मात्र) की राशि उपलब्ध कराया गया है एवं राज्यांश की राशि रु0 1065.00 लाख (दस करोड़ पैसठ लाख रु0 मात्र) कुल रु0 2332.50 लाख (तेइस करोड़ बत्तीस लाख पचास हजार रु0 मात्र) उपलब्ध है। अवशेष राशि रु0 2027.56 लाख के विरुद्ध रु0 1984.39 लाख केन्द्रांश एवं रु0 43.17 लाख राज्यांश के रूप में निकासी की जायेगी।

#### 9. बजट प्रावधान :-

इस योजना के कार्यान्वयन हेतु वांछित राशि की निकासी "मांग सं0-48-मुख्य शीर्ष-2217-शहरी विकास उप मु0 शीर्ष-03 छोटे तथा मध्यम श्रेणी के नगरों का समेकित विकास-लघु शीर्ष-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशेष घटक योजना-उप शीर्ष-0103- जवाहर लाल नेहरू राष्ट्रीय शहरी नवीकृत मिशन योजना विपत्र कोड-पी 2217037890103 स्कीम कोड URB-5084 विषय शीर्ष 31 05 सहायक अनुदान परिसम्पत्तियों का निर्माण" में उपबंधित राशि से किया जाएगा।

10. अतः JnNURM (UIG) के अधीन पटना तथा बोधगया शहरों के लिए क्रमशः 260 एवं 40 कुल 300 नये बसों का संभावित व्यय 4360.06 लाख (तैंतालीस करोड़ साठ लाख छह हजार रु0 मात्र) पर क्रय किये जाने का निर्णय लिया गया है।

**आदेश :-** आदेश दिया जाता है कि इस संकल्प को बिहार राजपत्र के असाधारण अंक में प्रकाशित किया जाय एवं इसकी प्रति सरकार के सभी विभागों/विभागाध्यक्षों/प्रमण्डलीय आयुक्तों/जिला पदाधिकारियों/ नगर निकायों/महालेखाकार, बिहार, पटना को सूचनार्थ भेजी जाय।

बिहार-राज्यपाल के आदेश से,  
जय सिंह,  
संयुक्त सचिव-सह-निदेशक।

अधीक्षक, सचिवालय मुद्रणालय,

बिहार, पटना द्वारा प्रकाशित एवं मुद्रित।

बिहार गजट (असाधारण) 77-571+200-डी0टी0पी0।

Website: <http://egazette.bih.nic.in>